

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБСЛУЖИВАНИЕ



ЦЕНТРАЛЬНАЯ ПОДНОЖКА

00M70-MKS-E00

Центральная подножка служит для обеспечения безопасной парковки на различных поверхностях и помогает при проведении технического обслуживания.



КОМПЛЕКТЫ АКСЕССУАРОВ



CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	КОМПЛЕКТ SUPER PACK ALU (АЛЮМИНИЙ)*	КОМПЛЕКТ SUPER PACK PLASTIC (ПЛАСТИК)*	КОМПЛЕКТ TRAVEL PACK ALU (АЛЮМИНИЙ)*	КОМПЛЕКТ TRAVEL PACK PLASTIC (ПЛАСТИК)*
СОДЕРЖАНИЕ	008HME-MKS-L2FLAL	008HME-MKS-L2FLPL	008HME-MKS-L2TRALU	008HME-MKS-L2TRPL
42-литровый алюминиевый центральный кофр с креплением				
Комплект алюминиевых боковых кофров с опорой				
Внутренняя сумка для алюминиевого центрального кофра				
Комплект внутренних сумок для алюминиевых боковых кофров				
58-литровый пластиковый центральный кофр со спинкой сиденья и креплением				
Комплект пластиковых боковых кофров				
Внутренняя сумка для 58-литрового центрального кофра				
Внутренняя сумка для пластиковых боковых кофров				
4,5-литровая сумка для крепления на бак				
Комплект передних противотуманных светодиодных фар				
Набор обтекателей				
Набор щитков				
Решетки радиатора				
Передняя боковая труба с креплением				
Защита двигателя с креплением				
Центральная подножка				

*Идеальное сочетание аксессуаров
по специальным ценам.*

* Совместимо с версиями dct или mt



Digital Black Metallic



Pearl Glare White Tricolor

CRF1100L AFRICA TWIN

ВЫКОВАН В ПУТЕШЕСТВИЯХ

**Africa
Twin**

**ВЫ ГОТОВЫ К ЭТОМУ. ЕЗДА НА
ПРЕДЕЛЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ, В ЛЮБЫХ
УСЛОВИЯХ, В ЛЮБОМ НАПРАВЛЕНИИ.**

Время взлетать. Ощутите настоящую свободу, почувствуйте, как шины вгрызаются в грунт и толкают вперед, будто читая мысли.

Никаких компромиссов созданный на основе многолетнего опыта, новый CRF1100L Africa Twin задает стандарты в классе. Выдающийся внедорожный потенциал открывает горизонты, доступные для многих лишь в мечтах. Возросшая мощность двухцилиндрового двигателя – именно то, что нужно легкому, отточенному шасси, скрытому за агрессивным видом раллийного обтекателя. Всё под контролем 6 режимов движения, HSTC, адаптивной системы ABS и Wheelie Control, а также круиз-контроля и цветного сенсорного TFT-дисплея приборной панели, поддерживающей Apple CarPlay®* и Bluetooth**.

Africa Twin выходит за пределы возможного. Езжайте куда угодно.

Найдите настоящие приключения.

* Эппл КарПлэй ** Блютус



ЛУЧШИЕ В КЛАССЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ СПОСОБНОСТИ

**МИР СОЗДАН ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ.
ВЫ ЗАХОТИТЕ ПОСТИЧЬ ЕГО ЗА РУЛЕМ AFRICA
TWIN.**

Разработанный нами специально для Africa Twin рядный двухцилиндровый двигатель с жидкостным охлаждением стал ответом на новые вызовы бездорожья. Он легче на 1,3 кг, а увеличенный до 1100 см³ рабочий объем добавляет крутящего момента в среднем диапазоне оборотов. Одновременно с этим значение крутящего момента увеличилось на 5 Н·м, а максимальная мощность выросла на 5 кВт. Новые дроссельные заслонки и впрыск работают в сочетании с изменёнными головкой блока цилиндров и изменённой системой газораспределения. Спортивный глушитель с интегрированной заслонкой оптимизирует отвод выхлопных газов и обеспечивает эффектный, уверенный звук.



В ИТОГЕ ВСЕ СВОДИТСЯ К УПРАВЛЯЕМОСТИ ОСОБЕННО НА ГРУНТЕ

НОВОЕ ШАССИ, ВНЕШНИЙ ВИД И ЭРГОНОМИКА
ОПРЕДЕЛЯЮТ ВЫДАЮЩИЕСЯ СПОСОБНОСТИ НА БЕЗДОРОЖЬЕ.

Наряду с увеличением мощности мы полностью изменили шасси Africa Twin, добавив передовых технологий, чтобы пилот всегда оставался на высоте. Облегченная рама, жесткий алюминиевый маятник в стиле CRF450R и легкосплавный задний подрамник, крепящейся к раме на болтах, работают вместе с регулируемыми длинноходными подвесками Showa спереди и сзади. Эргономика водительского места отлично подходит как для пилотирования сидя, так и стоя, благодаря высокому рулю и узкому, рельефному седлу. Обтекатели и бак заужены у основания и облегчают перемещения райдера вперед-назад, а компактное ветровое стекло обеспечивает отличный обзор.





ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, РАСШИРЯЮЩИЕ ГРАНИЦЫ.

**ВЫ ЛЮБИТЕ СЛОЖНЫЕ ЗАДАЧИ. МЫ ТОЖЕ.
ПОПРОБУЙТЕ НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ.**

Мы создали новую Africa, чтобы расширить границы. В основе мотоцикла – 6-осевой инерциальный измерительный блок (IMU), который в режиме реального времени участвует в точном управлении различными системами: системой контроля крутящего момента HSTC (Honda Selectable Torque Control), ассистентом подъема переднего колеса Wheelie Control, а также системами управления двигателем в четырёх предустановленных и двух пользовательских режимах.

ABS (антиблокировочная система), учитывающая наклон в поворотах, повышает дорожную безопасность, а также предлагает внедорожные настройки с функцией отключения заднего контура. Роботизированная коробка передач с двумя сцеплениями DCT имеет внедорожный режим работы G, меняющий характер трансмиссии при съезде с асфальта.



ЗАТЕРЯЙТЕСЬ, НО ОСТАВАЙТЕСЬ НА СВЯЗИ.



СТРАСТЬ К ПУТЕШЕСТВИЯМ МОЖЕТ ЗАВЕСТИ ВАС КУДА УГОДНО.
ОСТАВАЙТЕСЬ НА СВЯЗИ.

Переведя взгляд с дороги на приборную панель вы обнаружите 6,5-дюймовый TFT-дисплей с Apple CarPlay®* и возможностью связи по Bluetooth**. Дисплей поддерживает сенсорное управление для облегчения настроек мотоцикла и выбора режима езды даже в перчатках.

Полностью светодиодный головной свет включает в себя режим ходовых огней, повышающий заметность мотоцикла в потоке. Мы знаем, что путь до намеченной цели может занять много времени, поэтому оснастили мотоцикл круиз-контролем, который поможет в дальней дороге.



* Эппл КарПлэй ** Блютус

ДЛЯ AFRICA TWIN ДОСТУПНА ШИРОКАЯ ЛИНЕЙКА НАДЁЖНЫХ АКСЕССУАРОВ ОТ HONDA, СОЗДАННЫХ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЯ.

Вне зависимости от поставленных задач, вы можете подобрать всё необходимое. Для перевозки багажа доступны боковые кейсы объемом 33 и 37 литров и центральный алюминиевый кофр объемом 42 литра, а также текстильные сумки общим объёмом 58 литров. Доступно высокое туристическое лобовое стекло и обогрев рукояток. Повысить комфорт и адаптировать водительское место помогут два варианта сидений высотой 875-895 мм и 825-845 мм.



ТОНИРОВАННОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО

Тонированное ветровое стекло, повторяющее форму штатного прозрачного, дополнит облик вашего Africa Twin.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА РУК

Дополнительные накладки крепятся напрямую к стандартной защите, они отводят воздушный поток от запястий пилота на дороге и прикрывают кисти рук от кустов и веток на бездорожье.



СПОРТИВНЫЕ ПОДНОЖКИ

Специально разработанные для езды в тяжёлых условиях спортивные подножки и педаль заднего тормоза предотвращают забивание грязью и исключают скольжение стопы.



ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ

Изготовлена из нержавеющей стали специально для тяжёлых условий эксплуатации.



СОЗДАННЫЙ НАМИ СДЕЛАННЫЙ ДЛЯ ВАС

Africa Twin



ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

Каждая деталь Africa Twin была доведена до совершенства для получения максимальной отдачи на бездорожье. И, что не менее важно, все компоненты, начиная от двигателя с шасси и вплоть до электроники призваны превратить заурядную езду в праздник. Хорош ли этот мотоцикл? Нет. Он - великолепен!

3. МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ОБЪЕМОМ 1100 CM³
Увеличенная мощность и возросший крутящий момент, а также оптимизированные системы впуска и выпуска улучшают отклик на рукоятку газа.

4. СПОРТИВНЫЙ ВЫХЛОП.
Заслонка в системе выхлопа (ECV) увеличивает тягу на высоких оборотах. Породистый звук выхлопа напоминает о гоночных мотоциклах.

5. ПРОДВИНУТАЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОНИКА.
Четыре предустановленных режима, плюс два настраиваемых под конкретный стиль езды для идеального контроля над ускорением и торможением, HSTC, контроль езды на заднем колесе, адаптивная ABS учитывающая наклон в поворотах, и трансмиссия с двойным сцеплением (DCT)

6. TFT ДИСПЛЕЙ С ТАЧ-СКРИНОМ
6,5-дюймовый цветной сенсорный экран позволяет выбирать ездовые режимы и следить за подсказками навигатора. Система поддерживает Apple CarPlay* и синхронизируется со смартфонами по Bluetooth**.

7. СВЕТОДИОДНАЯ ОПТИКА С ДНЕВНЫМИ ХОДОВЫМИ ОГНЯМИ.
Две светодиодные фары головного света великолепно освещают дорогу ночью, а яркие ходовые огни повышают заметность на дороге днем.

8. КРУИЗ-КОНТРОЛЬ.
Поможет расслабиться на больших перегонах. Клавиши активации и управления расположены на правом пульте.

9. АДАПТИВНАЯ ABS, УЧИТЫВАЮЩАЯ НАКЛОН В ПОВОРОТАХ.
Усовершенствованная система ABS, работающая вместе с блоком IMU, контролирует мотоцикл при торможениях в поворотах. В работе учитывается угол наклона мотоцикла, динамика замедления, а также данные с датчиков на колесах, благодаря чему мотоцикл сохраняет устойчивость. При экстренном торможении активируется аварийная сигнализация, предупреждающая других участников движения.



1. ВЕЛИКОЛЕПНОЕ ПОВЕДЕНИЕ НА БЕЗДОРОЖЬЕ.
Облегченное шасси в сочетании с длинноходными подвесками, перевернутой вилкой и задним амортизатором Showa обеспечивает непревзойденную маневренность и послушность.

2. КОМПАКТНЫЕ РАЗМЕРЫ
Самый лёгкий в классе. Агрессивный и спортивный дизайн, короткое ветровое стекло, высокий руль и анатомическое седло с регулировкой высоты.

* Эппл КарПлэй ** Блютус

СПЕЦИФИКАЦИЯ CRF1100L AFRICA TWIN

ДВИГАТЕЛЬ

Тип двигателя	4-тактный, 8-клапанный, с жидкостным охлаждением и углом между шатунными шейками 270°, ГРМ Uni-cam
Рабочий объём	1084 куб. см.
Диаметр цилиндра/ход поршня	92 мм x 81,5 мм
Степень сжатия	10.1:1
Система питания	PGM-FI электронный впрыск топлива
Максимальная мощность	75 кВт @ 7500 об/мин
Крутящий момент	105 Н·м @ 6250 об/мин
Расход топлива	4,9 л/100 км (с DCT 4,8 л/100 км)
Выбросы CO ₂	112 г/км (с DCT 110 г/км)
Тип батареи	12В-6А/ч литий-ионная

ТРАНСМИССИЯ

Сцепление	Прокальзывающее, многодисковое, в масляной ванне, со спиральными пружинами и вспомогательным механизмом, облегчающим выжим
Главная передача	Цепь с уплотнениями типа "O-Ring"
Трансмиссия	6-скоростная механическая (6-скоростная DCT)

ШАССИ

Тип рамы	Стальная, полудуплексная
Угол наклона рулевой колонки	27,5°
Вылет колеса	113 мм

ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ

GRAND PRIX RED

MAT BALLISTIC BLACK METTALIC



Детали этой брошюры не распространяются на какой-либо конкретный продукт, поставляемый или предлагаемый для продажи. Производитель оставляет за собой право изменять технические характеристики, в том числе цвета, с уведомлением или без в любое время. Могут быть внесены как значительные, так и незначительные изменения. Мы прилагаем все усилия для обеспечения точности сведений, содержащихся в этой брошюре. Проконсультируйтесь с вашим дилером о деталях, касающихся характеристик любого предлагаемого продукта. Эта публикация ни при каких обстоятельствах не является предложением Компании какому-либо лицу. Все продажи осуществляются Дистрибьютором или Дилером в соответствии со стандартными условиями продажи и гарантии, предоставляемыми Дистрибьютором или Дилером, и с их использованием, копии которых можно получить по запросу. Несмотря на то, что предпринимаются усилия для обеспечения точности спецификации, брошюры готовятся и печатаются за несколько месяцев до распространения и, следовательно, не всегда могут сразу отражать изменения спецификации или, в некоторых случаях, описание конкретной функции. Клиентам всегда рекомендуется обсудить конкретные детали с дилером-поставщиком, особенно если выбор зависит от одной из рекламируемых функций. Пожалуйста, обратитесь к местному дилеру за информацией и техническими характеристиками. Обратите внимание, что приведенные данные о расходе топлива являются результатами, полученными Honda при стандартных условиях испытаний по стандартам цикла WMTС. Испытания проводятся на холмистой дороге с использованием стандартной версии мотоцикла с одним пилотом и без дополнительного оборудования. Фактический расход топлива может варьироваться в зависимости от стиля езды, от того, как вы обслуживаете свой мотоцикл, погодных дорожных условий, давления в шинах, установки аксессуаров, загрузки, массы водителя, пассажира и других факторов. Вы соглашаетесь с тем, что, если вы действительно совершаете покупку или совершаете какую-либо сделку, как до так и после оплаты, вы руководствовались не чужими, а собственными знаниями и оценками.

СТИЛЬ ЕЗДЫ. Внимательно прочтите инструкцию по эксплуатации. Ознакомьтесь с вашим мотоциклом и его возможностями. Следите за ситуацией на дороге. Наблюдайте за движениями других участников дорожного движения. Тормозите вовремя. Всегда надевайте шлем и качественную экипировку. НИКОГДА не садитесь за руль в состоянии наркотического или алкогольного опьянения. Хорошие навыки вождения и вежливость определяют умелого и стильного пилота. Honda поддерживает закон о том, что все стекла шлемов должны соответствовать стандарту BS 4110. Визоры, которые пропускают менее 50% света, не могут легально использоваться на дороге.

ООО «Хонда Мотор РУС»
143350 Россия, Москва, а/я 146
www.honda.ru

ГАБАРИТЫ И МАССА

Снаряжённая масса	226 кг (с DCT трансмиссией 236 кг)
Ёмкость бака	18,8 л
Длина x Ширина x Высота	2334 мм x 961 мм x 1391 мм
Колёсная база	1575 мм
Высота по седлу (стандарт)	От 850 до 870 мм
Высота по седлу (низкое)	От 825 до 845 мм
Высота по седлу (высокое)	От 875 до 895 мм
Клиренс	250 мм

КОЛЁСА, ПОДВЕСКА, ТОРМОЗА

Система ABS	Адаптивная, отключаемая двухканальная система ABS
Передние тормоза	Гидравлические с двумя 310 мм двойными плавающими дисками и радиальными четырёхпоршневыми суппортами
Задние тормоза	Гидравлические, с 256 мм диском и двухпоршневым суппортом
Переднее колесо	21M/C x MT2.15 Сплицованное с алюминиевым ободом
Заднее колесо	18M/C x MT4.00 Сплицованное с алюминиевым ободом
Передняя шина	90/90-21M/C 54H (с камерой)
Задняя шина	150/70R18M/C 70H (с камерой)
Передняя подвеска	Перевернутая телескопическая вилка картриджного типа с 230 мм ходом, диаметром перьев 45 мм, и регулировками преднатяга и отбоя
Задняя подвеска	Цельный алюминиевый маятник с прогрессивной характеристикой Pro-link с газонаполненным амортизатором Showa, регулировкой преднатяга пружины, скорости отбоя и сжатия, ход 220 мм

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ О ДОСТУПНЫХ АКЦЕССУАРАХ НА НАШЕМ САЙТЕ [HTTP://WWW.HONDA.RU](http://www.honda.ru)



<https://vk.com/hondamotorussia/>
<https://www.facebook.com/hondamotorussia/>
<https://www.instagram.com/hondamotorussia/>
<https://www.youtube.com/russiahonda>

Africa Twin



АКСЕССУАРЫ CRF1100L AFRICA TWIN



МАКСИМАЛЬНАЯ
ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ

75 кВт 1084 см³
Parallel Twin

МАКСИМАЛЬНЫЙ
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

105 кВт
при 6250 об/мин

ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ

250 мм

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ


СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО
ВПРЫСКА ТОПЛИВА
PGM FI


ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ
СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ
HISS


G
SWITCH
ИНЕРЦИОННЫЙ ДАТЧИК


LED
СВЕТОДИОДНЫЕ ФОНАРИ


ТРАНСМИССИЯ DCT


TFT
TFT-ДИСПЛЕЙ


СИСТЕМА APPLE
CARPLAY


СИСТЕМА КОНТРОЛЯ
ТЯГИ HSTC


ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА PLRS


СИСТЕМА HCS3 С
ТРЕХКОМПОНЕНТНЫМ
КАТАЛИТИЧЕСКИМ
НЕЙТРАЛИЗАТОРОМ

Africa Twin достигает новых высот

В 2017 году модель Africa Twin побила рекорд по максимальной высоте над уровнем моря, покоренной двухцилиндровым мотоциклом. После 5 дней акклиматизации команда из пяти человек на мотоциклах Africa Twin достигла склонов самого высокого в мире действующего вулкана Невадо Охос-дель-Саладо, расположенного между Аргентиной и Чили. Достигнув высоты 5 965 метров над уровнем моря, международная команда за 24 часа завершила подъем на Africa Twin, специально оборудованных выхлопной системой Termignoni, модифицированных ведущими звездочками, новыми шинами Metzeler MC360TM и рядом оригинальных аксессуаров Honda. Они очень пригодились в дороге – при температуре до минус 5 градусов, в условиях разбитого асфальта, гравия, грязи, песка и участков ледяных карманов, известных как "кальгаспоры". Все это еще раз доказало, что Africa Twin – лучший внедорожный мотоцикл в своем классе.



РАЗМЕЩЕНИЕ БАГАЖА



42-ЛИТРОВЫЙ АЛЮМИНИЕВЫЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОФР С КРЕПЛЕНИЕМ

08ESY-MKS-LGALU

Изготовленный из прочного и легкого алюминия, этот центральный кофр объемом 42 л может вместить один закрытый шлем и многое другое. Оснащен спинкой для заднего сиденья. Благодаря системе Honda "один ключ", этот центральный кофр можно открыть тем же ключом, что и ваш Africa Twin 1100. С помощью крепления в комплекте его можно установить непосредственно на заднюю багажную раму Africa Twin.

- Максимальная масса груза: 6 кг
- Масса: 6 кг
- Размеры (Д x Ш x В, мм): 403 x 403 x 323

Этот комплект включает в себя:

- Алюминиевый центральный кофр 42 л (08L73-MKS-E00)
- Крепление центрального кофра (08L80-MKS-E00). Задняя багажная рама продается отдельно

КОМПЛЕКТ АЛЮМИНИЕВЫХ БОКОВЫХ КОФРОВ

08ESY-MKS-PNALU

Этот комплект включает в себя 2 кофра, изготовленных из прочного и легкого алюминия, объемом 33 л с правой стороны и 37 л с левой стороны. Благодаря системе Honda "один ключ" эти кофры можно открыть тем же ключом, что и ваш мотоцикл. В комплект входит опора из нержавеющей стали с электролитической полировкой для предотвращения коррозии и облегчения чистки. Правый и левый кофры имеют одинаковые характеристики, но отличаются формой.

- Максимальная масса груза: 10 кг
- Масса: 5,6 кг + Размеры (Д x Ш x В, мм): 555 x 390 x 265

Этот комплект включает в себя:

- Правый кофр (08L75-MKS-E00)
- Левый кофр (08L76-MKS-E00)
- Опора кофра (08L77-MKS-E00). Задняя багажная рама продается отдельно

ВНУТРЕННИЕ СУМКИ ДЛЯ АЛЮМИНЕВЫХ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА

08L82-MKS-E00

Внутренняя сумка специально разработана для алюминиевого центрального кофра. Эту водонепроницаемую сумку также можно прикрепить непосредственно к мотоциклу с помощью ремней. Кроме того, в комплекте имеется ремень для ношения через плечо.

08L84-MKS-E00

Набор из 2 внутренних сумок, специально предназначенных для размещения в правом и левом алюминиевых кофра. Обладают теми же характеристиками, что и внутренние сумки центрального кофра.



ЗАДНЯ БАГАЖНАЯ РАМКА И КРОНШТЕЙН ДЛЯ БОКОВЫХ КОФРОВ

08L88-MKS-E00ZA

Легкая алюминиевая задняя багажная рама с креплениями, предназначенными для заднего сиденья или для облегчения обслуживания мотоцикла. Кронштейны позволяют разместить боковые пластиковые кофры непосредственно на мотоцикле (опора не нужна).



58-ЛИТРОВЫЙ ПЛАСТИКОВЫЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОФР СО СПИНКОЙ СИДЕНЬЯ И КРЕПЛЕНИЕМ

08ESY-MKS-LGPL

В этот пластиковый центральный кофр объемом 58 л помещается два закрытых шлема и многое другое. Его высокопрочный корпус разработан специально для долгих поездок. Благодаря системе Honda "один ключ" этот центральный кофр можно открыть тем же ключом, что и ваш Africa Twin 1100. Запатентованная конструкция ручки на крышке также позволяет вам взять или положить ваш багаж без использования ключа.

Этот центральный кофр оснащен специальной спинкой сиденья, его можно установить непосредственно на заднюю багажную раму с помощью крепления в комплекте.

- Максимальная масса груза: 6 кг
- Масса: 7,2 кг
- Размеры (Д x Ш x В, мм): 440 x 590 x 370

Этот комплект включает в себя:

- 58-литровый пластиковый центральный кофр (08L70-MKS-E00)
- Спинка сиденья (08L79-MKS-E00)
- Крепление центрального кофра (08L78-MKS-E00)

Задняя багажная рама продается отдельно

РАЗМЕЩЕНИЕ БАГАЖА



КОМПЛЕКТ ПЛАСТИКОВЫХ БОКОВЫХ КОФРОВ

08L71-MKS-E00

Этот набор кофров, специально разработанный для новой модели Africa Twin, имеет внушительную вместимость – 30 литров с правой стороны и 40 литров с левой стороны. Кофры разработаны таким образом, чтобы обеспечить ровную поверхность между ними и задним сиденьем, и идеально подходят для размещения на них широкого оборудования. При этом кофры можно открывать и закрывать, даже если на них размещен груз. В левый кофр можно положить один закрытый шлем, а когда мотоцикл стоит на боковой подножке, крепление кофра не даст ему вывалиться. Имея прочный двухслойный корпус, эти кофры дополнительно защищены жесткими ребрами по периметру крышки, которые при необходимости можно заменить. Благодаря системе Honda "один ключ", их можно открыть тем же ключом, что и ваш Africa Twin 1100, и они абсолютно надежны благодаря замку с двойной пружиной защелкой на крышке.

- Масса: Правый = 6,2 кг, левый = 6,9 кг
- Максимальная масса груза: 6 кг с обеих сторон
- Размеры (Д x Ш x В, мм): Правый = 505 x 295 x 415, левый = 505 x 330 x 415

ВНУТРЕННЯЯ СУМКА ДЛЯ 58-ЛИТРОВОГО ПЛАСТИКОВОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА

08L81-MKS-E00

Внутренняя сумка, специально разработанная для пластикового центрального кофра объемом 58 л. Эту водонепроницаемую сумку также можно прикрепить непосредственно к мотоциклу с помощью ремней. Кроме того, в комплекте имеется ремень для ношения через плечо.

ВНУТРЕННЯЯ СУМКА ДЛЯ ПЛАСТИКОВОГО КОФРА

08L83-MKS-E00

Внутренняя сумка специально разработана для левого или правого пластикового кофра. Обладает теми же характеристиками, что и внутренняя сумка центрального кофра.



35-ЛИТРОВЫЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОФР EASY

08ESY-MKK-TBСOM18

Объем этого центрального кофра составляет 35 л, так что в нём поместится шлем для езды по бездорожью. Комплект включает:

- Спинка сиденья для большего комфорта
- Система "один ключ" позволяет открывать и закрывать центральный кофр с помощью ключа зажигания мотоцикла
- Приспособление для крепления центрального кофра на заднем кронштейне

ВНУТРЕННЯЯ СУМКА ДЛЯ 35-ЛИТРОВОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА

08L75-MJP-G51

Черная нейлоновая сумка с вышитым серебристым логотипом Honda в форме крыла сверху и красными застежками-молниями. С возможностью увеличения объема с 15 до 25 л. Оснащена регулируемым плечевым ремнем и ручкой для переноски.

4,5-ЛИТРОВАЯ СУМКА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ НА БАК

08L85-MKS-E00

Благодаря прозрачному карману эта водонепроницаемая сумка для крепления на бак является идеальным решением для хранения смартфона и его подключения к USB-порту мотоцикла (зависит от характеристик смартфона/соединительные кабели не входят в комплект). Быстрозастёгивающаяся пружина и магнит удерживают эту сумку надежно прикреплённой к мотоциклу.

- Объем: 4,5 л
- Максимальная масса груза: 1,5 кг

3-ЛИТРОВАЯ СУМКА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ НА БАК

08L89-MKS-E00

Эта лёгкая и компактная сумка для крепления на бак с прозрачным карманом идеально подходит для хранения мелких личных вещей. Она совершенно не мешает при езде и надёжно крепится с помощью быстрозастёгивающейся пружины и магнита. В комплект входит чехол от дождя.

- Объем: 3 л
- Максимальная масса груза: 1,5 кг

КОМФОРТ



КОМПЛЕКТ ПЕРЕДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ СВЕТОДИОДНЫХ ФАР

08ESY-MKS-FLOO

Комплект из 2 дополнительных передних светодиодных фар со всеми необходимыми компонентами для крепления к передней боковой трубе (продается отдельно). Улучшает дальность видимости для мотоциклиста и делает его самого более заметным в окружающем транспортном потоке.

- Фары управляются непосредственно с переключателя на руле, а при их включении на TFT-дисплее появляется соответствующий индикатор.
- 2 светодиодных фонаря мощностью 11 Вт.

Этот комплект включает:

- Передние противотуманные светодиодные фары (08V73-MKS-E00)
- Крепление передних противотуманных светодиодных фар (08V70-MKS-E00)



ОБОГРЕВАТЕЛИ РУКОЯТКИ С КРЕПЛЕНИЕМ

08T72-MKS-E00

Управляются с помощью переключателя на руле. Пять уровней температуры этих обогревателей отображаются на TFT-дисплее. Они имеют ту же толщину, что и стандартные ручки.



РОЗЕТКА 12В

08U70-MKS-E00

Эта розетка 12 В устанавливается на панели управления и идеально подходит для питания или зарядки электрического оборудования.



ВЫСОКОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО

08R76-MKS-E00

Это ветровое стекло на 175 мм выше стандартного, благодаря чему оно повышает комфорт водителя, уменьшая поток воздуха вокруг головы и рук. Устанавливается непосредственно вместо низкого стекла и поставляется со специальным антибликовым щитком. Стекло изготовлено из сверхпрочного поликарбоната с твёрдым покрытием.



НАБОР ЩИТКОВ

08R78-MKS-E00

Дополняя дизайн Africa Twin Adventure Sports, щитки также повышают комфорт водителя, уменьшая давление воздушного потока вокруг рук и плеч.



НАБОР ОБТЕКАТЕЛЕЙ

08R72-MKS-E00

Обтекатели снижают давление воздушного потока вокруг талии и коленей, направляя теплый воздух от радиатора.

КОМФОРТ



НИЗКОЕ СИДЕНЬЕ

08R73-MKS-E00ZA / 08R73-MKS-E00ZC

Стандартное сиденье Africa Twin можно установить в 2 положения, обеспечивая высоту сиденья 850 или 870 мм. Низкое сиденье уменьшает высоту посадки на 25 мм. (825 или 845 мм). / - для версий в красном цвете (08R73-MKS-E00ZA) / - для версий в черном цвете (08R73-MKS-E00ZC)



ВЫСОКИЕ СИДЕНЬЯ

08R70-MKS-E20ZC / 08R70-MKS-E20ZB

Высокие сиденья увеличивают высоту посадки на 25 мм (875 или 895 мм).

- Для версий в красном цвете (08R70-MKS-E20ZC)
- Для версий в черном цвете (08R70-MKS-E20ZB)



КОМПЛЕКТ ПОДНОЖЕК ДЛЯ ПАССАЖИРА НА ЗАДНЕМ СИДЕНЬЕ

08R71-MJP-G50

Алюминиевые подножки с резиновой накладкой для удобства пассажира на заднем сиденье. Они шире стандартных подножек, что существенно повышает комфорт пассажира.



ЗАЩИТА



ПЕРЕДНЯЯ БОКОВАЯ ТРУБА С КРЕПЛЕНИЕМ
08E5Y-MKS-L1FR

Передняя боковая труба делает внешний вид Adventure еще более мощным и улучшает защиту корпуса. Изготовленная из нержавеющей стали с электролитической полировкой, труба устойчива к коррозии и легко очищается. Может использоваться для установки передних противотуманных фар (продаются отдельно). Комплект включает:

- Передняя боковая труба (08P70-MKS-E00)
- Накладка (08P75-MKS-E00)



ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ С КРЕПЛЕНИЕМ
08E5Y-MKS-ENG

Служит для улучшения защиты двигателя и нижней части мотоцикла. Изготовлена из нержавеющей стали с электролитической полировкой. Комплект включает:

- Защита двигателя (08P71-MKS-E00)
- Накладка (08P75-MKS-E00)



РЕШЕТКИ РАДИАТОРА
08F71-MKS-E00

Изготовленные из нержавеющей стали с логотипом "CRF", эти радиаторные решетки придадут вашему мотоциклу дух приключений. Их оригинальный сетчатый рисунок сочетает превосходные охлаждающие характеристики с защитной функцией.



БОКОВЫЕ НАКЛАДКИ НА ТОПЛИВНЫЙ БАК
08R75-MKS-E20

Усиленные боковые наклейки на топливный бак специально разработаны по форме бака. Они защищают лакокрасочное покрытие от царапин и обеспечивают мотоциклисту лучшее управление в положении стоя.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА РУК
08P72-MKS-E00ZD OR E00ZC

Доступна только в красном и черном цветах. Дополнительная защита рук повышает уровень комфорта и защиты рук.

- Красная (08P72-MKS-E00ZD)
- Черная (08P72-MKS-E00ZC)



МОЩНОСТЬ И ДИЗАЙН



КОМПЛЕКТ РАЛЛИЙНЫХ ПОДНОЖЕК
08R79-MKS-E00

Благодаря своей агрессивной форме с шипами и увеличенной на 57% площади поверхности по сравнению со стандартными, эти раллийные подножки улучшают контроль во время езды по бездорожью.



ПЕДАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПЕРЕДАЧ DST
08U70-MKS-E50

Этот комплект служит для переключения передач в традиционном формате 1 вниз-5 вверх, используя левую ногу. Он работает совместно с переключателями на руле, предоставляя водителю возможность использовать любой из них. (Только для версии DST).



БЫСТРЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ
08U70-MKK-D01

Изготовлен из нержавеющей стали. Изменяя интенсивность входного сигнала переключения, быстрый переключатель позволяет переключать передачи, не нажимая рычаг сцепления и не закрывая дроссель. Система позволяет переключать передачи как вверх, так и вниз, улучшая комфорт вождения. (Только для версии MT)



ТОНИРОВАННОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО
8R70-MKS-E00

Тонированное ветровое стекло придает агрессивность внешнему виду вашего Africa Twin (форма и размер соответствуют стандартному ветровому стеклу).



КОМПЛЕКТ НАКЛАДНЫХ ПОЛОС НА КОЛЕСА
08F70-MKS-E20ZE / 08F70-MKS-E20ZD

Накладные полосы улучшают внешний вид и обеспечивают дополнительную защиту обода. Каждый комплект включает две полосы на каждое колесо. Рекомендуемое применение:

- Для версии в красном цвете: 08F70-MKS-E00ZD
- Для версии в черном цвете: 08F70-MKS-E20ZD





БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБСЛУЖИВАНИЕ



ЦЕНТРАЛЬНАЯ ПОДНОЖКА 08M70-MKS-E00

Центральная подножка служит для обеспечения безопасной парковки на различных поверхностях и помогает при проведении технического обслуживания.



КОМПЛЕКТЫ АКСЕССУАРОВ

CRF1100L AFRICA TWIN	КОМПЛЕКТ OFF-ROAD RED DCT (В КРАСНОМ ЦВЕТЕ)	КОМПЛЕКТ OFF-ROAD BLACK DCT (В ЧЕРНОМ ЦВЕТЕ)	КОМПЛЕКТ OFF-ROAD RED MT (В КРАСНОМ ЦВЕТЕ)	КОМПЛЕКТ OFF-ROAD BLACK MT (В ЧЕРНОМ ЦВЕТЕ)	КОМПЛЕКТ SUPER PACK ALU (АЛЮМИНИЙ)	КОМПЛЕКТ SUPER PACK PLASTIC (ПЛАСТИК)	ЭЛЕКТРИ- ЧЕСКИЙ КОМПЛЕКТ	КОМПЛЕКТ TRAVEL PACK ALU (АЛЮМИНИЙ)	КОМПЛЕКТ TRAVEL PACK PLASTIC (ПЛАСТИК)
СОДЕРЖАНИЕ	08HME-MKS- L1RDCT	08HME-MKS- L1BDCT	08HME-MKS- L1RMT	08HME-MKS- L1BMT	08HME-MKS- L1FLALU	08HME-MKS- L1FLPL	08HME-MKS-EL20	08HME-MKS- L1TRALU	08HME-MKS- L1TRPL
Решетки радиатора									
Боковые наклейки на бак									
Передняя боковая трубка с креплениями									
Защита двигателя с креплениями									
Комплект раллийных подножек									
Быстрый переключатель									
Педалный переключатель передач DCT									
Тонированное ветровое стекло									
Комплект накладных полос на колеса "R380"									
42-литровый алюминиевый центральный кофр с креплением									
Задняя багажная рамка									
Комплект алюминиевых боковых кофров с опорой									
Внутренняя сумка для алюминиевого центрального кофра									
Комплект внутренних сумок для алюминиевых боковых кофров									
58-литровый пластиковый центральный кофр со спинкой сиденья и креплением									
Комплект пластиковых боковых кофров									
Внутренняя сумка для 58-литрового центрального кофра									
Внутренняя сумка для пластиковых боковых кофров									
4,5-литровая сумка для крепления на бак									
Комплект передних противотуманных светодиодных фар									
Обогреватели рукоятки с креплениями									
Розетка 12В									
Высокое ветровое стекло									
Набор обтекателей									
Комплект щитков									
Защита рук **									
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ПОДНОЖКА									

* Совместимо с версиями dct или mt
** Аксессуары в комплекте соответствуют основному цвету мотоцикла



Mat Ballistic Black Metallic



Grand Prix Red (CRF Red)



Определенные детали, приведенные в данной брошюре, не применимы к отдельным продуктам, предлагаем для продажи. Производители оставляют за собой право вносить изменения в технические характеристики и цвета без предварительного уведомления в такие моменты и таким образом, как это им требуется. Изменения могут быть как серьезными, так и незначительными. В любом случае, все изменения делаются для того, чтобы максимально точно описать продукты, приведенные в данной брошюре. Для получения более подробной информации о представленных продуктах свяжитесь с вашим дилером. При любых обстоятельствах данная брошюра и содержащаяся в ней информация не являются публичной офертой компании Honda кому-либо. Все продажи, осуществленные дистрибьютором или дилером, могут быть осуществлены с предоставлением дилерских скидок и гарантийных обязательств, которые могут отличаться от стандартных условий продаж и гарантийных обязательств. Их копии могут быть предоставлены по первому требованию. Несмотря на то, что предпринимается все усилия по обеспечению точности приведенных в брошюре сведений, её подготовка осуществляется за несколько месяцев до выхода продукта на рынок, поэтому мгновенно отражать в ней все изменения в технических характеристиках, а также (в некоторых случаях) комплектациях невозможно. В любых ситуациях клиентам рекомендуется консультироваться с их дилерами, особенно если их выбор зависит от какого-то одного параметра. На изображениях, приведенных в данной брошюре, могут быть представлены аксессуары, являющиеся опцией и не входящие в стандартную комплектацию. Для получения более подробной информации по данному вопросу, пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером. Пожалуйста, учитывайте то, что данные о расходе топлива, приведенные в этой брошюре, получены компанией Honda в результате испытаний по стандартным методикам WMTС. Испытания проводились на дорогах общего пользования с применением мотоциклов в стандартной комплектации, без дополнительного оборудования и пассажира. Реальный расход топлива может варьироваться в зависимости от вашего стиля вождения, погодных и дорожных условий, технического состояния мотоцикла и множества других факторов. Вы подтверждаете, что если вы делаете покупку или переводите деньги – как для оплаты товара, так и для иных целей – то делаете это сами, на свой страх и риск, на основе собственного опыта и лично принятого решения.

Внимательно прочтите Руководство по эксплуатации, чтобы лучше узнать ваш мотоцикл и его возможности. Концентрация способствует предсказуемости. Следите за поведением других участников движения. Тормозите с запасом. Всегда надевайте шлем и защитную экипировку. Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения. На фотографиях в данной брошюре приведены моменты эксплуатации мотоцикла на бездорожье, осуществленные профессионалами в контролируемой обстановке. Не пытайтесь их повторить на дорогах общего пользования. Помните, опытного водителя отличает, прежде всего, высокое мастерство в управлении мотоциклом, а также важность и уважение к окружающим. Компания Honda поддерживает закон о том, что визоры всех шлемов должны соответствовать стандарту BS 4110. Визоры, пропускающие менее 50 % света, не могут легально использоваться на дорогах общего пользования.

ООО «Хонда Мотор РУС»
143350 Россия, Москва, а/я 146
www.honda.ru

 Пожалуйста, не выбрасывайте эту брошюру. Передайте её другу или утилизируйте.

Honda Motor RUS ответственно подходит к расходу бумаги.

 BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN



CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

ЛУЧШЕЕ СПАСЕНИЕ ОТ ПОВСЕДНЕВНОСТИ



**У ВАС ЕСТЬ МЕЧТЫ. У НАС ТОЖЕ.
AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS - ИХ
ВОПЛОЩЕНИЕ.**

Видна ли Вам полоса горизонта под великолепным куполом неба? Безусловно да! Но теперь Вы можете увидеть и то, что за ней скрыто. Вы хотите познать, что находится дальше. Нам знакомо это чувство. Когда жажда путешествий и стремление побывать в каждом уголке земли горят внутри ярким огнём. И ничего не поможет Вам лучше, чем Africa Twin Adventure Sports.

Жажда открытий характеризует Africa Twin Adventure Sports. Так же, как и увеличенные мощность и крутящий момент нового двигателя объемом 1100 см³, установленного в лёгком шасси с агрессивным спортивным дизайном, который, впрочем, не мешает преодолевать огромные расстояния с большим комфортом.

**ADVENTURE
SPORTS**

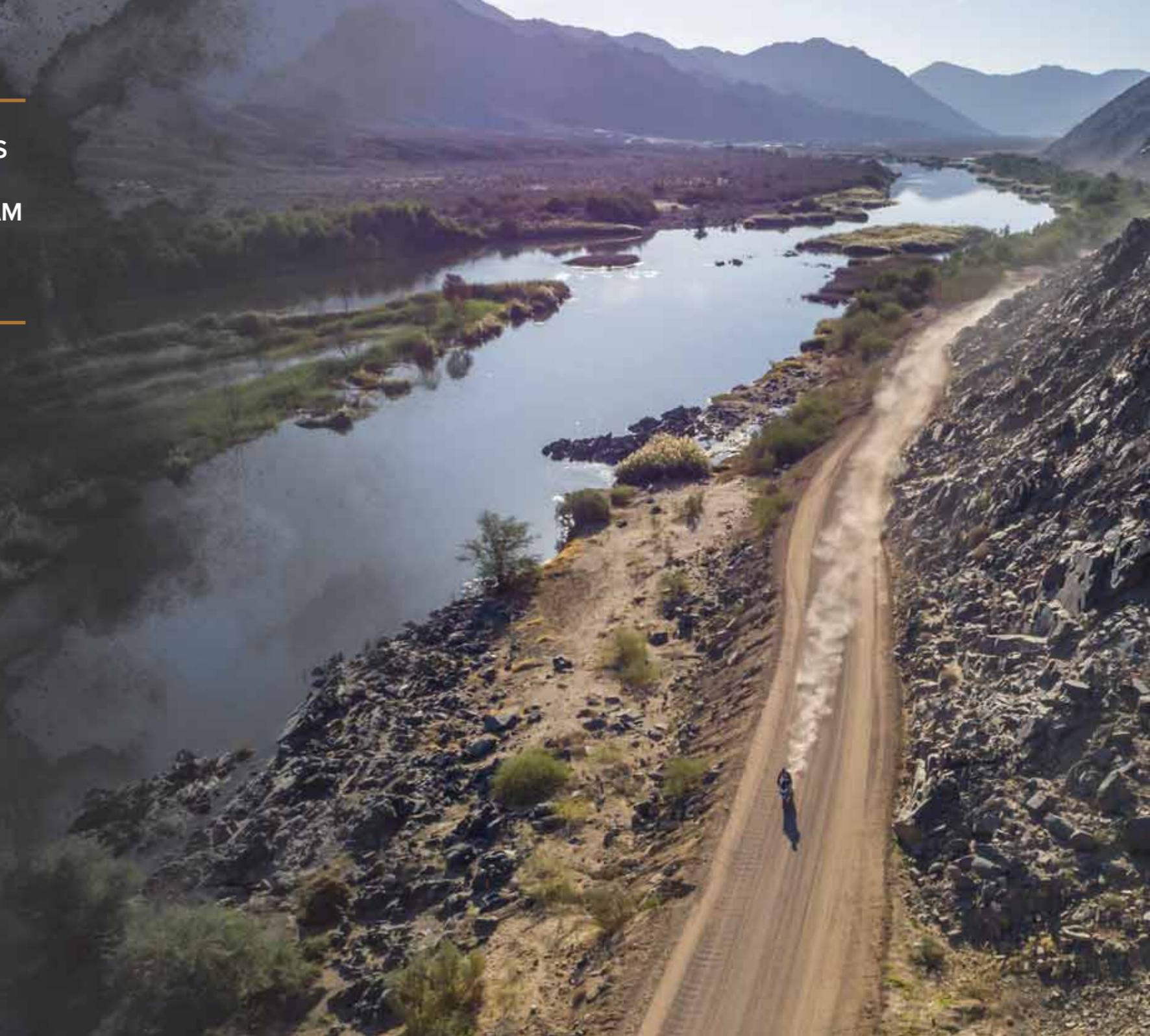
ПОЛНОСТЬЮ ГОТОВ ДЛЯ ДАЛЕКИХ ПУТЕШЕСТВИЙ.

AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS
МАКСИМАЛЬНО ПОДГОТОВЛЕН
ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ПОМОГАТЬ ВАМ
НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО ПУТИ,
КАКИМ БЫ ДОЛГИМ ОН НИ БЫЛ.



Мотоцикл оснащён множеством технологий, которые облегчат Ваше путешествие. Например, такими как 4 стандартных режима езды, дополненные 2 настраиваемыми пользователем. В своей работе они опираются на данные инерционного блока IMU, системы трекшн-контроля HSTC, ABS, учитывающей наклон мотоцикла в повороте и системы контроля подъёма переднего колеса Wheelie Control. Режимы выбираются и настраиваются на цветном TFT-дисплее с возможностью подключения Apple CarPlay® и Bluetooth..

Выбирая, стоит знать, что наряду со стандартной подвеской Showa, новый Africa Twin Adventure Sports доступен с опциональной электронной подвеской SHOWA EERA™, оснащенной регулировкой демпфирования и преднатяга пружин для максимального контроля над мотоциклом, ведь никогда невозможно знать, каким окажется твой путь. Четыре предустановленных режима охватывают все типы поездок от трассы и города до бездорожья. Блок управления подвески в режиме реального времени принимает и обрабатывает информацию с датчиков хода подвесок переднего и заднего колёс, блока IMU с ABS, адаптирующуюся под наклон в поворотах, а также учитывает вес пилота, пассажира и багажа, чтобы постоянно корректировать силу демпфирования. Преднатяг задней пружины также имеет электронную регулировку и может быть настроен во время остановки мотоцикла в соответствии с нагрузкой. Кроме того, доступна уникальная автоматическая трансмиссия (DCT).





ПРОДВИНУТАЯ ЭЛЕКТРОНИКА

НАСТРАИВАЕМАЯ ЭЛЕКТРОНИКА ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ В КАЖДОЙ ПОЕЗДКЕ.

В ее основе блок IMU, отслеживающий перемещение мотоцикла по 6 осям в режиме реального времени, контролирующая динамику в трёх плоскостях система контроля крутящего момента HSTC (Honda Selectable Torque Control), контроль езды на заднем колесе. Управление отдачей мощности и торможения двигателем осуществляется при помощи четырёх предустановленных режимов езды (Загородная поездка (TOUR), Езда по городу (URBAN), Режим для езды по пересечённой местности (GRAVEL) и тяжёлое бездорожье (OFF-ROAD)), а также двух режимов, которые пилот может настроить самостоятельно под свой стиль езды. ABS, учитывающая наклон в поворотах, обеспечивает максимальную безопасность на дороге. Задний контур можно полностью отключить для езды по бездорожью.

Цветной TFT-дисплей диагональю 6,5 дюймов с поддержкой Apple CarPlay* и Bluetooth** поможет вам легко управлять всеми системами. Он позволяет выбрать и индивидуально настроить ездовой режим - а также всё остальное, включая электронную подвеску, - легко, даже не снимая перчаток. Кроме того, вы можете выбрать версию мотоцикла с автоматической трансмиссией DCT, которая позволяет переключать передачи как автоматически, так и в ручном режиме, и обладает G-переключателем (также управляется посредством дисплея) для более отзывчивого управления мотоциклом на бездорожье.

* Эппл КарПлэй ** Блютуз



ПУТЕШЕСТВИЯ ЭТО ПРОСТО.

КОГДА ВЫ В СЕДЛЕ ДЕНЬ ЗА ДНЁМ, ДАЖЕ ЕЛЕ ЗАМЕТНЫЕ НЮАНСЫ ИМЕЮТ ЗНАЧЕНИЕ.

Наряду с передовой электроникой мы не забываем и о простом комфорте в путешествиях. Высокое ветровое стекло защитит от ветра в дальней поездке, а его 5-ступенчатая регулировка позволит подобрать оптимальную высоту. Сдвоенная светодиодная фара с дневными ходовыми огнями обеспечивает безопасность в любое время суток, а дополнительные секции, загорающиеся в зависимости от скорости и угла наклона мотоцикла, подсветят внутреннюю сторону поворота.

Топливный бак объемом 24,8 литра увеличивает пробег между заправками, а стандартное регулируемое или, доступное в качестве опции, заниженное седло сделают любую дорогу комфортнее. Алюминиевая защита двигателя и дуги сохраняют мотоцикл в экстремальных условиях, а алюминиевая багажная платформа входит в стандартную комплектацию. Подогрев рукояток обеспечит тепло в прохладную погоду, а круиз-контроль облегчит долгую поездку по шоссе. Розетка 12В прикуривателя и бескамерные шины облегчат устранение проколов в пути.



РЕГУЛИРУЕМОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

ДОРОГА ПРИКЛЮЧЕНИЙ HONDA.

Мы делаем Africa Twin для приключений. И мы создали «Дорогу приключений Honda» для владельцев Africa Twin, чтобы они могли лучше узнать свои мотоциклы и получить новый опыт..

Так, 30 райдеров покорили Скандинавию, приняв участие в потрясающем пробеге по Норвегии из Осло до мыса Нордкапп. Затем, в 2019 году, пробег прошел на просторах Южной Африки, сложнейшие и захватывающие маршруты именно то, для чего создана Africa Twin. Следующий этап «Дороги приключений Honda» планируется уже сейчас. Если вы ищете незабываемых приключений, хотите быть на высоте, узнать на что способны вы и ваша Africa Twin, а так же получить новые знания от профессиональных раллийных пилотов HRC в компании единомышленников, познакомьтесь с порталом:

WWW.HONDAADVENTUREROADS.COM

Зарегистрируйтесь, следите за новостями и готовьтесь стать частью новой главы «Дороги приключений Honda».



ВЫ С ЛЕГКОСТЬЮ ПРОВЕДЕТЕ МНОГО ВРЕМЕНИ ЗА РУЛЕМ AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS. В КОНЦЕ КОНЦОВ, ДЛЯ ЭТОГО МЫ ЕГО И СОЗДАЛИ.

Окончательно подготовить его для дальнего путешествия помогут оригинальные аксессуары Honda, включающие в себя большой центральный кофр объемом 58 литров и боковые кейсы объемом 30 и 40 литров, внутри которых уже установлены водонепроницаемые сумки. Для дополнительной защиты от ветра доступен набор дефлекторов, а обслуживание в пути облегчит центральная подножка.



МЯГКИЕ КЕЙСЫ И СУМКА НА БАК

Водонепроницаемые сумки, созданные под размеры кофров, подходят и для использования отдельно от них. Компактная сумка на бак объемом 4,5 литра имеет широкий клапан и рассчитана на груз до 1,5 кг.



ОПЦИОНАЛЬНО ЗАНИЖЕННОЕ СЕДЛО

Каждый пилот индивидуален. Низкое седло (ниже стандартного на 25 мм) добавляет уверенности на малых скоростях и помогает тверже стоять на ногах во время остановок.



ПЕРВОКЛАССНЫЕ АЛЮМИНИЕВЫЕ КОФРЫ

Центральный кофр объемом 42 литра рассчитан на груз массой до 6 кг и дополнен пассажирской спинкой. Каждый из боковых кофров рассчитан на нагрузку в 10 кг, объем правого 33 литра, левого – 37.



ПЕРЕДНИЕ ДУГИ, СВЕТОДИОДНЫЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ И ЗАЩИТА РАДИАТОРА

Защитные трубы из нержавеющей стали, замыкающиеся спереди, защищают мотоцикл в тяжелых условиях и позволяют установить пару ярких светодиодных противотуманных фар. А дополнительный экран защитит радиатор от летящих камней.

АКСЕССУАРЫ ВАШЕГО ПУТЕШЕСТВИЯ.



ADVENTURE
SPORTS



ИЩИТЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ

Мы создали мотоцикл для этого момента. Вы знаете, что отправляетесь в дорогу. План поездки составлен. Вещи собраны. Мотоцикл готов. Все детали Africa Twin Adventure Sports, от двигателя и шасси до электронных систем, работают вместе, олицетворяя то, что вы всегда искали. Вы готовы. Как и Africa Twin Adventure Sports.

3. ПОДВЕСКА SHOWA С ЭЛЕКТРОННОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

Опциональная электронная подвеска SHOWA EERA™, в зависимости от выбранного режима, меняет силу демпфирования. Электронную регулировку имеет и преднатяг пружины заднего амортизатора.

4. ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Адаптировать мотоцикл к любой поездке помогут четыре стандартных и два пользовательских режима. Регулировка отдачи мощности и интенсивности торможения двигателем, система контроля крутящего момента HSTC, контроль поднятия переднего колеса, ABS и DCT, учитывающие наклон мотоцикла.

5. ЦВЕТНОЙ СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН

Apple CarPlay®, Bluetooth**, шесть ездовых режимов, четыре алгоритма подвесок SHOWA EERA™ и другие настройки легко менять с помощью сенсорного экрана диагональю 6,5 дюймов не снимая перчаток.

6. СДВОЕННАЯ СВЕТОДИОДНАЯ ФАРА, ХОДОВЫЕ ОГНИ И ПОДСВЕТКА ПОВОРОТОВ

Светодиодная фара отлично освещает дорогу, а дополнительные огни, основываясь на данных о скорости и угле наклона, подсвечивают слепые зоны в поворотах.

7. КОМФОРТ В ДАЛЬНЕЙ ДОРОГЕ

Ветровое стекло с 5-ступенчатой регулировкой высоты, рукоятки с подогревом, круиз-контроль, розетка на 12В для подзарядки устройств и бескамерные шины.



1. ОСОБЕННОСТИ ADVENTURE SPORTS

Идеальный комплект для дальних путешествий с топливным баком объемом 24,8 литра, мощной защитой двигателя, первоклассными алюминиевыми деталями и багажной платформой сзади.

2. МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ОБЪЕМОМ 1100 CM³

Мощность и крутящий момент возросли, а увеличенная эффективность систем впуска и выпуска улучшили отклик на газ.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

ДВИГАТЕЛЬ

Тип двигателя	4-тактный, 8-клапанный, с жидкостным охлаждением и углом между шатунными шейками 270°, ГРМ Uni-cam
Рабочий объем	1084 куб. см.
Диаметр цилиндра/ход поршня	92 мм x 81,5 мм
Степень сжатия	10,1:1
Система питания	PGM-FI электронный впрыск топлива
Максимальная мощность	75 кВт @ 7500 об/мин
Крутящий момент	105 Н·м @ 6250 об/мин
Расход топлива	4,9 л/100 км (с DCT 4,8 л/100 км)
Выбросы CO ₂	112 г/км (с DCT 110 г/км)
Тип батареи	12В-6А/ч литий-ионная

ТРАНСМИССИЯ

Сцепление	Просальзывающее, многодисковое, в масляной ванне, со стиральными пружинами и вспомогательным механизмом, облегчающим выжим
Главная передача	Цепь с уплотнениями типа "O-Ring"
Трансмиссия	6-скоростная механическая (6-скоростная DCT)

ШАССИ

Тип рамы	Стальная, полудуплексная
Угол наклона рулевой колонки	27,5°
Вылет	113 мм

ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ

PEARL GLARE WHITE



DARKNESS BLACK METALLIC



HONDA MOTOR EUROPE SOURCES PAPER RESPONSIBLY FROM MANUFACTURERS WITHIN THE EU.

ГАБАРИТЫ И МАССА

Снаряжённая масса	238 кг (с DCT трансмиссией 248 кг)
Ёмкость бака	24,8 л
Длина x Ширина x Высота	2330 мм x 960 мм x 1560 мм (1620 мм при верхнем положении ветрового стекла)
Колёсная база	1575 мм
Высота по седлу (стандарт)	От 850 до 870 мм
Высота по седлу (низкое)	От 825 до 845 мм
Клиренс	250 мм

КОЛЁСА, ПОДВЕСКА И ТОРМОЗА

Система ABS	Адаптивная, отключаемая двухканальная система ABS
Передние тормоза	Гидравлические с двумя 310 мм двойными плавающими дисками и радиальными четырёхпоршневыми суппортами
Задние тормоза	Гидравлические, с 256 мм диском и двухпоршневым суппортом. Двухканальная ABS с возможностью отключения
Переднее колесо	21M/C x MT2.15 Сплицованное с алюминиевым ободом
Заднее колесо	18M/C x MT4.00 Сплицованное с алюминиевым ободом
Передняя шина	90/90-21M/C 54H (бескамерная)
Задняя шина	150/70R18M/C 70H (бескамерная)
Передняя подвеска	Перевернутая телескопическая вилка картриджного типа с 230 мм ходом, диаметром пружин 45 мм, и регулировками преднатяга и отбоя. Опционально - с электронной регулировкой (EERA)
Задняя подвеска	Цельный алюминиевый маятник с прогрессивной характеристикой, Pro-link с газонаполненным амортизатором Showa, регулировкой преднатяга пружины, скорости отбоя и сжатия, ход 220 мм. Опционально - с электронной регулировкой (EERA)

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ О ДОСТУПНЫХ АКЦЕССУАРАХ НА НАШЕМ САЙТЕ [HTTP://WWW.HONDA.RU](http://www.honda.ru)



<https://vk.com/hondamotorussia/>
<https://www.facebook.com/hondamotorussia/>
<https://www.instagram.com/hondamotorussia/>
<https://www.youtube.com/russiahonda>

ООО «Хонда Мотор РУС»
143350 Россия, Москва, а/я 146
www.honda.ru

* Эппл КарПлэй ** Блютус

Africa Twin



АКСЕССУАРЫ ADVENTURE SPORTS



МАКСИМАЛЬНАЯ
ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ

75 кВт
При 7500 об/мин

МАКСИМАЛЬНЫЙ
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

105 Nm
при 6250 об/мин

ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ

250 мм

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ


СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО
ВПРЫСКА ТОПЛИВА
PGM FI


ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ
ECS


ИНЕРЦИОННЫЙ ДАТЧИК
SWITCH


СВЕТОДИОДНЫЕ ФОНАРИ
LED


ТРАНСМИССИЯ DCT


TFT
TFT-ДИСПЛЕЙ


СИСТЕМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ
ПЕРЕДАЧ 6TS

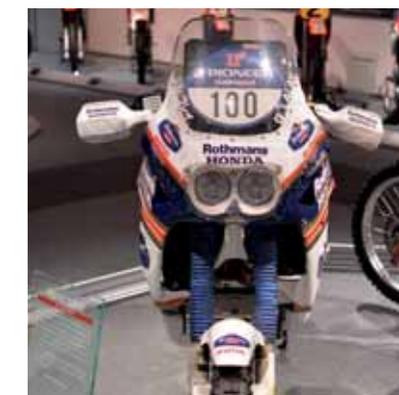

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ
ТЯГИ HSTC


ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ
СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ
HISS


СИСТЕМА APPLE
CARPLAY

Honda NXR 750 Париж-Дакар

Модель NXR750 была лидером ралли Париж-Дакар с 1986 по 1989 год, выиграв гонку 4 года подряд. Тогда 22-дневная гонка начиналась в Париже и завершалась в Дакаре (Сенегал), пересекая почти 15 000 км африканской пустыни. Жиль Лалай выиграл ралли Париж-Дакар в 1989 году на этом мотоцикле в уникальном дизайне Rothmans.





РАЗМЕЩЕНИЕ БАГАЖА



42-ЛИТРОВЫЙ АЛЮМИНИЕВЫЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОФР С КРЕПЛЕНИЕМ 08ESY-MKS-LGALU

Изготовленный из прочного и легкого алюминия, этот центральный кофр объемом 42 л может вместить один закрытый шлем и многое другое. Оснащен спинкой для заднего сиденья. Благодаря системе Honda "один ключ" этот центральный кофр можно открыть тем же ключом, что и ваш Africa Twin 1100. С помощью крепления в комплекте его можно установить непосредственно на задней багажной раме Africa Twin Adventure Sports.

- Максимальная масса груза: 6 кг
- Масса: 6 кг
- Размеры (Д x Ш x В, мм): 403 x 403 x 323

Этот комплект включает в себя:

- Алюминиевый центральный кофр 42 л (08L73-MKS-E00)
- Крепление центрального кофра (08L80-MKS-E00)

КОМПЛЕКТ АЛЮМИНИЕВЫХ БОКОВЫХ КОФРОВ 08ESY-MKS-PNALU

Этот комплект включает в себя 2 кофра, изготовленных из прочного и легкого алюминия, объемом 33 л с правой стороны и 37 л с левой стороны. Благодаря системе Honda "один ключ", эти кофры можно открыть тем же ключом, что и ваш мотоцикл. В комплект входит опора из нержавеющей стали с электролитической полировкой для предотвращения коррозии и облегчения чистки. Правый и левый кофры имеют одинаковые характеристики, но отличаются формой.

- Максимальная масса груза: 10 кг
- Масса: 5,6 кг • Размеры (Д x Ш x В, мм): 555 x 390 x 265

Этот комплект включает в себя:

- Правый кофр (08L75-MKS-E00)
- Левый кофр (08L76-MKS-E00)
- Опора кофра (08L77-MKS-E00)

ВНУТРЕННИЕ СУМКИ ДЛЯ АЛЮМИНЕВЫХ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА

Внутренняя сумка специально разработана для алюминиевого центрального кофра. Эту водонепроницаемую сумку также можно прикрепить непосредственно к мотоциклу с помощью ремней. Кроме того, в комплекте имеется ремень для ношения через плечо.

08L82-MKS-E00

Внутренняя сумка специально разработана для алюминиевого центрального кофра. Эту водонепроницаемую сумку также можно прикрепить непосредственно к мотоциклу с помощью ремней. Кроме того, в комплекте имеется ремень для ношения через плечо.

08L84-MKS-E00

Набор из 2 внутренних сумок, специально предназначенных для размещения в правом и левом алюминиевых кофра. Обладают теми же характеристиками, что и внутренние сумки центрального кофра.



РАЗМЕЩЕНИЕ БАГАЖА



58-ЛИТРОВЫЙ ПЛАСТИКОВЫЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОФР СО СПИНКОЙ СИДЕНЬЯ И КРЕПЛЕНИЕМ 08ESY-MKS-LGPL

В этот пластиковый центральный кофр объемом 58 л помещаются два закрытых шлема и многое другое. Его высокопрочный корпус разработан специально для долгих поездок на вашем Adventure. Благодаря системе Honda "один ключ" этот центральный кофр можно открыть тем же ключом, что и ваш Africa Twin 1100. Запатентованная конструкция ручки на крышке также позволяет вам взять или закрыть ваше оборудование без использования ключа. Этот центральный кофр оснащен специальной спинкой сиденья, его можно установить непосредственно на заднюю багажную раму с помощью крепления в комплекте.

- Максимальная масса груза: 6 кг
- Масса: 7,2 кг
- Размеры (Д x Ш x В, мм): 440 x 590 x 370

Этот комплект включает в себя:

- 58-литровый пластиковый центральный кофр (08L70-MKS-E00)
- Спинка сиденья (08L79-MKS-E00)
- Крепление центрального кофра (08L78-MKS-E00)

КОМПЛЕКТ ПЛАСТИКОВЫХ БОКОВЫХ КОФРОВ 08L71-MKS-E00

Этот набор кофров, специально разработанный для новой модели Africa Twin, имеет внушительную вместимость – 30 литров с правой стороны и 40 литров с левой стороны. Кофры разработаны таким образом, чтобы обеспечить ровную поверхность между ними и задним сиденьем, и идеально подходят для размещения на них широкого оборудования. При этом кофры можно открывать и закрывать, даже если на них размещен груз. В левый кофр можно положить один закрытый шлем, а когда мотоцикл стоит на боковой подножке, крепление кофра не даст ему выпасть. Имея прочный двухслойный корпус, эти кофры дополнительно защищены жесткими ребрами по периметру крышки. Благодаря системе Honda "один ключ" их можно открыть тем же ключом, что и ваш Africa Twin 1100, и они абсолютно надежны благодаря замку с двойной пружинной защелкой на крышке.

- Масса: Правый = 6,2 кг, левый = 6,9 кг
- Максимальная масса груза: 6 кг с обеих сторон
- Размеры (Д x Ш x В, мм): Правый = 505 x 295 x 415, левый = 505 x 330 x 415

ВНУТРЕННИЕ СУМКИ ДЛЯ ПЛАСТИКОВОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА

08L83-MKS-E00

Внутренняя сумка, специально разработанная для пластикового центрального кофра объемом 58 л. Эту водонепроницаемую сумку также можно прикрепить непосредственно к мотоциклу с помощью ремней. Кроме того, в комплекте имеется ремень для ношения через плечо.

08L83-MKS-E00

Внутренняя сумка специально разработана для левого или правого пластикового кофра. Обладает теми же характеристиками, что и внутренняя сумка центрального кофра.



35-ЛИТРОВЫЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОФР EASY

08ESY-MKK-TVCOM18

Объем этого центрального кофра составляет 35 л, так что в нем поместится шлем для езды по бездорожью. Комплект включает:

- Спинка сиденья для большего комфорта
- Система "один ключ" позволяет открывать и закрывать центральный кофр с помощью ключа зажигания мотоцикла
- Приспособление для крепления центрального кофра на заднем кронштейне

ВНУТРЕННЯЯ СУМКА ДЛЯ 35-ЛИТРОВОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА

08L75-MJP-G51

Черная нейлоновая сумка с вышитым серебряным логотипом Honda в форме крыла сверху и красными застежками-молниями. С возможностью увеличения объема с 15 до 25 л. Оснащена регулируемым плечевым ремнем и ручкой для переноски.

4,5-ЛИТРОВАЯ СУМКА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ НА БАК

08L85-MKS-E00

Благодаря прозрачному карману эта водонепроницаемая сумка для крепления на бак является идеальным решением для хранения смартфона и его подключения к USB-порту мотоцикла (зависит от характеристик смартфона/соединительные кабели не входят в комплект). Быстрозастегивающаяся пряжка и магнит удерживают эту сумку надежно прикрепленной к мотоциклу.

- Объем: 4,5 л
- Максимальная масса груза: 1,5 кг

3-ЛИТРОВАЯ СУМКА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ НА БАК

08L89-MKS-E00

Эта легкая и компактная сумка для крепления на бак с прозрачным карманом идеально подходит для хранения мелких личных вещей. Она совершенно не мешает при езде и надежно крепится с помощью быстрозастегивающейся пряжки и магнита. В комплект входит чехол от дождя.

- Объем: 3 л
- Максимальная масса груза: 1,5 кг



КОМФОРТ



КОМПЛЕКТ ПЕРЕДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ СВЕТОДИОДНЫХ ФАР

08ESY-MKS-FL20

Комплект из 2 дополнительных передних светодиодных фар со всеми необходимыми компонентами для крепления к передней боковой трубе (продается отдельно). Улучшает дальность видимости для мотоциклиста и делает его самого более заметным в окружающем транспортном потоке.

- Фары управляются непосредственно с переключателя на руле, а при их включении на TFT-дисплее появляется соответствующий индикатор.
- 2 светодиодных фара мощностью 11 Вт. Этот комплект включает:
- Передние противотуманные светодиодные фары (08V73-MKS-E00)
- Крепление передних противотуманных светодиодных фар (08V70-MKS-E00)



НАБОР ЩИТКОВ

08R73-MKS-E20

Дополняя дизайн Africa Twin Adventure Sports, щитки также повышают комфорт водителя, уменьшая давление воздушного потока вокруг рук и плеч.



НАБОР ОБТЕКАТЕЛЕЙ

08L82-MKS-E00

Обтекатели снижают давление воздушного потока вокруг талии и коленей, направляя теплый воздух от радиатора



НИЗКИЕ СИДЕНЬЯ

08R73-MKS-E00ZB OR E00ZC

Стандартное сиденье Africa Twin можно установить в 2 положения, обеспечивая высоту сиденья 850 или 870 мм. Низкие сиденья уменьшают высоту посадки на 25 мм (825 или 845 мм). Они доступны в 2 цветах, чтобы соответствовать вашему мотоциклу

- В трёхцветной версии (08R73-MKS-E00ZB)
- В чёрной версии (08R73-MKS-E00ZC)



ВЫСОКИЕ СИДЕНЬЯ

08R70-MKS-E20ZB

Высокие сиденья увеличивают высоту посадки на 25 мм (875 или 895 мм). Это сиденье рекомендуется для версий в чёрном цвете.



КОМПЛЕКТ ПОДНОЖЕК ДЛЯ ПассажиРА на Заднем СИДЕНЬЕ

08R71-MJP-G50

Алюминиевые подножки с резиновой накладкой для удобства пассажира на заднем сиденье. Они шире стандартных подножек, что существенно повышает комфорт пассажира.

ЗАЩИТА



ПЕРЕДНЯЯ БОКОВАЯ ТРУБА С КРЕПЛЕНИЕМ

08ESY-MKS-L2FR

Передняя боковая труба делает внешний вид Adventure ещё более мощным и улучшает защиту тела. Изготовленная из нержавеющей стали с электролитической полировкой, труба устойчива к коррозии и легко очищается. Может использоваться для установки передних противотуманных фар (продаются отдельно). Комплект включает:

- Передняя труба (08P70-MKS-E20)
- Накладка (08P75-MKS-E00)



ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ С КРЕПЛЕНИЕМ

08ESY-MKS-ENG

Служит для улучшения защиты двигателя и нижней части мотоцикла. Изготовлена из нержавеющей стали с электролитической полировкой. Комплект включает:

- Защита двигателя (08P71-MKS-E00)
- Накладка (08P75-MKS-E00)



РЕШЕТКИ РАДИАТОРА

08F71-MKS-E00

Изготовленные из нержавеющей стали с логотипом "CRF", эти радиаторные решетки придадут вашему мотоциклу дух приключений. Их оригинальный сетчатый рисунок сочетает превосходные охлаждающие характеристики с защитной функцией.



БОКОВЫЕ НАКЛАДКИ НА БАК

08R75-MKS-E20

Эти усиленные боковые наклейки специально разработаны по форме бака. Они защищают краску от царапин и обеспечивают лучший контроль для водителя в положении стоя.

МОЩНОСТЬ И ДИЗАЙН



КОМПЛЕКТ РАЛЛИЙНЫХ ПОДНОЖЕК

08R79-MKS-E00

Благодаря своей агрессивной форме с шипами и увеличенной на 57% площади поверхности по сравнению со стандартными, эти раллийные подножки улучшают контроль во время езды по бездорожью.



ПЕДАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПЕРЕДАЧ DCT

08U70-MKS-E50

Этот комплект служит для переключения передач в традиционном формате 1 вниз-5 вверх, используя левую ногу. Он работает совместно с переключателями на руле, предоставляя водителю возможность использовать любую из них. (Только для версии DCT).



БЫСТРЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

08U70-MKK-D01

Измеряя интенсивность входного сигнала переключения, быстрый переключатель позволяет переключать передачи, не нажимая рычаг сцепления и не закрывая дроссель. Система позволяет переключать передачи как вверх, так и вниз, улучшая комфорт вождения. (Только для версии MT)



НАКЛАДНЫЕ ПОЛОСЫ НА КОЛЕСА

08F70-MKS-E20ZE / 08F70-MKS-E20ZD

Накладки на колеса доступны в 2 цветах, чтобы соответствовать различным версиям Adventure Sports, и делают мотоцикл ещё привлекательным, добавляя защиту ободам. Каждый комплект включает 2 полосы для каждого колеса. Рекомендуемые варианты:

- В трёхцветном исполнении (08F70-MKS-E20ZE)
- В чёрном исполнении (08F70-MKS-E20ZD)



БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБСЛУЖИВАНИЕ



ЦЕНТРАЛЬНАЯ ПОДНОЖКА

08M70-MKS-E00

Центральная подножка служит для обеспечения безопасной парковки на различных поверхностях и помогает при проведении технического обслуживания.



КОМПЛЕКТЫ АКСЕССУАРОВ

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	КОМПЛЕКТ SUPER PACK ALU (АЛЮМИНИЙ)*	КОМПЛЕКТ SUPER PACK PLASTIC (ПЛАСТИК)*	КОМПЛЕКТ TRAVEL PACK ALU (АЛЮМИНИЙ)*	КОМПЛЕКТ TRAVEL PACK PLASTIC (ПЛАСТИК)*
СОДЕРЖАНИЕ	008HME-MKS-L2FLAL	08HME-MKS-L2FLPL	08HME-MKS-L2TRALU	08HME-MKS-L2TRPL
42-литровый алюминиевый центральный кофр с креплением				
Комплект алюминиевых боковых кофров с опорой				
Внутренняя сумка для алюминиевого центрального кофра				
Комплект внутренних сумок для алюминиевых боковых кофров				
58-литровый пластиковый центральный кофр со спинкой сиденья и креплением				
Комплект пластиковых боковых кофров				
Внутренняя сумка для 58-литрового центрального кофра				
Внутренняя сумка для пластиковых боковых кофров				
4,5-литровая сумка для крепления на бак				
Комплект передних противотуманных светодиодных фар				
Набор обтекателей				
Набор щитков				
Решетки радиатора				
Передняя боковая труба с креплением				
Защита двигателя с креплением				
Центральная подножка				

Идеальное сочетание аксессуаров по специальным ценам.



Digital Black Metallic



Pearl Glare White Tricolor

* Совместимо с версиями dct или mt